

Nieuwsbrief duurzaamheid CO2, januari 2025

Een helder overzicht: hoe onze CO2-uitstoot veranderde

In een wereld waar duurzaamheid steeds belangrijker wordt, kijken we kritisch naar onze CO2-uitstoot. Onlangs hebben we de CO2-footprint opgesteld voor 2024. Bij het maken van de footprint kijken we naar cijfers die onze impact op het milieu meten, zoals het gebruik van brandstoffen, elektriciteit en vliegreizen. Hierbij is het interessant om te zien hoe deze footprint verschilt van die uit 2023.

De belangrijkste veranderingen

1. Zakelijk verkeer In het nieuwe rapport zien we dat we meer benzine en diesel hebben gebruikt. Dit komt doordat we meer kilometers hebben gemaakt met onze bedrijfswagens. Naast het benzine- en diesel verbruik wordt er ook zakelijk gereden op Biodiesel HVO 10%, een schonere brandstof. Deze brandstof is sinds eind 2023 aanwezig in onze dieseltanks op locatie.

2. Goederenvervoer In het vorige rapport gebruikten we vooral diesel voor het vervoeren van goederen. In de nieuwe cijfers zien we dat we volledig zijn overgestapt op Biodiesel HVO 10%. Dit is positief, want deze brandstof stoot minder CO2 uit. Toch is het totale verbruik nog steeds groot, waardoor er nog ruimte is voor verbetering.

3. Mobiele werktuigen Bij mobiele werktuigen, zoals machines, is er ook volledig overgestapt op Biodiesel HVO 10%. Daarnaast wordt er gebruik gemaakt van Biodiesel HVO100%. Voor zware machines zoals kranen biedt HVO 100% een uitstekende oplossing. Het behoudt de kracht en prestaties van traditionele diesel, wat essentieel is voor machines die onder zware omstandigheden werken. Tegelijkertijd draagt het gebruik van deze brandstof aanzienlijk bij aan de verduurzaming van het machinepark.

4. Verwarming Een interessante verandering: hoewel er in het nieuwe rapport geen nieuwe pellets uit vers hout zijn ingekocht, hebben we deze wel gebruikt voor verwarming. Dankzij een voldoende grote voorraad aan het eind van 2023 konden we heel 2024 de verwarming hiermee voorzien. Dit laat zien dat een slimme inkoopstrategie ook bijdraagt aan duurzaamheid.

5. Elektriciteitsverbruik In de nieuwe cijfers is ons verbruik van grijze stroom (energie die niet duurzaam is) toegenomen. Dit heeft gezorgd voor een hogere CO2-uitstoot. Aan de andere kant zien we dat we meer zonne-energie hebben gebruikt, wat positief is. Het balanceren van deze twee is een belangrijk aandachtspunt voor de toekomst.

6. Vliegreizen We hebben meer kilometers gevlogen, zowel korte vluchten als langere Europese vluchten. Dit heeft een kleine stijging in onze uitstoot veroorzaakt.

Het totaalplaatje

Hoewel onze uitstoot op sommige vlakken is gedaald, zoals bij mobiele werktuigen en verwarming, zien we op andere gebieden een stijging. Het totale verschil tussen de twee rapporten is klein: een afname van 3,1 ton CO2. Dit lijkt misschien niet veel, maar elke stap telt in de strijd tegen klimaatverandering.

Wat kunnen we hieruit leren?

De belangrijkste les is dat keuzes in energie en brandstoffen een grote impact hebben op onze CO₂-uitstoot. Door slimmer te kiezen, zoals het verminderen van grijze stroom en het gebruik van schonere brandstoffen, kunnen we onze impact verder verkleinen.

Daarnaast moeten we blijven zoeken naar manieren om ons verbruik efficiënter te maken. Minder kilometers rijden, alternatieve vervoersmethoden overwegen en meer investeren in duurzame energiebronnen zijn allemaal stappen die we kunnen zetten.

Geïmplementeerde maatregelen

Het duurzame aspect binnen Van den Berk blijft altijd een belangrijke rol spelen. Zo hebben er de afgelopen tijd weer mooie ontwikkelingen plaatsgevonden. Een aantal van de belangrijkste maatregelen zijn:

- **Overstap naar Biodiesel HVO 10%:** Onze bedrijfswagens rijden nu op deze schonere brandstof. Deze overstap heeft niet alleen de uitstoot per kilometer verminderd, maar ook de levensduur van onze voertuigen verbeterd.
- **LED-verlichting:** Alle kantoren, werkplaatsen en opslagruimten zijn nu voorzien van energiezuinige LED-verlichting.
- **Bedrijfstuin verduurzamen:** Bij de aanleg van onze bedrijfstuin hebben we duurzame keuzes gemaakt. Er zijn drie extra laadpalen geplaatst, zodat tien auto's tegelijkertijd elektrisch kunnen laden. Het beregeningssysteem wordt automatisch geregeld op basis van neerslag en heeft daardoor slechts minimale uren gedraaid.
- **Duurzame verharding:** Op het evenemententerrein is gekozen voor Olivijn, een halfverharding die CO₂ kan vastleggen. Banken en tafels zijn gemaakt van eikenbomen uit onze oude tuin. Langs de slootkanten liggen grasbetonplaten, en het oude asfalt is voorzien van een duurzame slijtlaag. Daarnaast zijn de klinkerpaden grotendeels gelegd met hergebruikte klinkers.
- **Elektrificatie van de tuin:** Robotmaaiers, die volledig elektrisch werken, onderhouden het gazon, en bosstrooisel is aangebracht om onkruidgroei te minimaliseren.
- **Innovatieve proef: Pee2Tree:** We hebben een proef gestart waarbij vijf populieren in potten worden getest op hun zuiverende werking bij het gebruik van gefilterde urine. Dit project richt zich op circulariteit en we kijken uit naar de resultaten.
- **Ontijzeringsinstallatie:** Er is een ontijzeringsinstallatie aangeschaft om grondwater te ontijzeren, wat vervolgens wordt gebruikt voor beregening in de tuin en op het cocosveld.
- **Nieuwe machines:** Twee nieuwe hoogwerkers vervangen oudere modellen, en een nieuwe Mecalac-kraan voldoet aan de modernste milieueisen. Daarnaast is een tweede zonne-energie hoogwerker aangeschaft.
- **Nieuwe isolerende deur:** In de oorspronkelijke boerderij is een nieuwe deur geplaatst die beter isoleert. Deze aanpassing zorgt niet alleen voor een comfortabeler binnenklimaat, maar vermindert ook het energieverlies, wat bijdraagt aan onze verduurzamingsdoelen.

Samen naar een groenere toekomst

Met de genomen maatregelen en nieuwe inzichten uit deze analyse blijven we streven naar een lagere CO₂-uitstoot. We nodigen iedereen uit om suggesties te delen over hoe we onze impact verder kunnen verkleinen. Samen bouwen we aan een duurzame toekomst waarin we niet alleen onze doelen halen, maar ook een voorbeeld zijn voor anderen.